

Kertajati Airport is the second largest in Indonesia but far from the city center: Will people be interested?

Callistasia Wijaya

BBC News Indonesia reporter

July 2, 2019



BETWEEN PHOTOS

West Java International Airport (BIJB) Kertajati, Majalengka, West Java, is located relatively far from the city center and is feared to be less attractive to the public.

Meski begitu, pengembangan bandara ini diyakini akan berdampak positif pada perekonomian Jawa Barat.

Bandara Kertajati, yang letaknya hampir tiga jam perjalanan dengan mobil dari Bandung, adalah bandara terbesar di Indonesia kedua setelah Soekarno-Hatta di Jakarta.

Bandara ini resmi melayani 12 rute domestik yang dilimpahkan dari Bandara Husein Sastranegara, Bandung, pada 1 Juli 2019.

Sebelumnya, bandara yang diresmikan pada pertengahan tahun lalu itu, hanya melayani satu rute, yaitu Kertajati-Surabaya, karena 11 rute lainnya sepi peminat.

- **Ketiduran selama penerbangan, seorang perempuan ditinggal sendirian di dalam pesawat**
- **Menelaah klaim Sri Mulyani di Instagram soal infrastruktur dan kemiskinan**
- **Proyek infrastruktur diklaim 'masif', tenaga kerja Papua yang terserap tetap minim**

Pengamat penerbangan dari lembaga Aviatory Indonesia, Ziva Narendra, menyebut pembangunan bandara tersebut terkesan tergesa-gesa dan "agak dipaksakan" mengingat posisinya "yang kurang strategis".

**MASKAPAI DAN RUTE YANG BEROPERASI
DI BANDARA KERTAJATI (KJT)**

1. Garuda Indonesia
(DPS)

2. Lion Air
(PKU, BDJ, KNO, DPS, BTH, UPG, SUB, BPN, LOP, PNK)

3. Citilink
(DPS, PKU, KNO, PLM, SUB)

4. Air Asia
(DPS)

5. Xpress Air
(PLM, PDG)

MULAI 1 JULI 2019

BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT (BIJB) KERTAJATI

Tapi, PT Angkasa Pura II selaku operator bandara yakin bandara, yang dibangun di atas lahan seluas 1.800 hektare ini, diminati masyarakat dan akan berperan penting dalam menggenjot perekonomian di Jawa Barat.

Mengapa ada peralihan rute dari Bandung?

Dalam keterangan tertulis Dirjen Perhubungan Darat, Direktur Bandar Udara, Pramintohadi Sukarno, menyebut pertumbuhan lalu lintas udara di Jawa Barat sudah tidak terakomodasi oleh Bandara Husein Sastranegara.

Sepanjang 2016-2018, ujanya, jumlah penumpang tumbuh 6% menjadi 3,86 juta, sementara

kargo tumbuh 40% jadi 19,21 juta kilogram, dan lalu lintas pesawat tumbuh 11% jadi 31.865 pergerakan pesawat.

"Jadi mau tidak mau harus pindah karena Bandara Husein sudah maksimal dikembangkan," jelas Pramintohadi.



Penerbangan internasional serta penerbangan yang menggunakan pesawat *propeller* (baling-baling) masih terbang dari Bandara Husein Sastranegara.

Bandara Kertajati, saat ini memiliki kapasitas lima juta penumpang per tahun, dan kapasitasnya akan ditingkatkan meningkat menjadi sekitar 29,3 juta penumpang per tahun.

Nurfitha Hasanah, yang bekerja di Majalengka, mengatakan keberadaan bandara itu sangat membantunya.

"Karena rumah saya di Surabaya, saya lebih sering pulang kampung. Pas *banget*," kata Nurfitha, yang telah beberapa kali terbang dari Bandara Kertajati.



Seorang mahasiswi Bandung, Dennisa Almira, menyoroti letak Bandara Kertajati yang relatif jauh.

Dennisa yang berkunjung ke bandara itu pada lebaran lalu karena penasaran, menghabiskan waktu tiga jam dari Bandung untuk menuju Kabupaten Majalengka.

Dari pusat kabupaten Majalengka, ia melanjutkan perjalanan ke bandara dengan motor selama 45 menit.

"Memang terlalu jauh. Saya sudah pernah dari Bandung ke Soekarno Hatta juga jauh kan... Tapi *nggak* masalah sih buat saya pribadi," ujarnya.

Akan bersaing dengan Bandara Soekarno-Hatta dan Halim Perdanakusuma

Pengamat penerbangan Ziva Narendra mengatakan pengguna jasa bisa jadi akan lebih mempertimbangkan untuk pergi dengan kereta ke Jakarta dan terbang dari sana dibanding dari Bandara Kertajati.

"Kan sekarang (Kertajati) beradunya dengan Bandara Halim atau Soekarno Hatta," ujarnya.

Ziva mempertanyakan sasaran penumpang dari dan ke Bandara Kertajati.



"Studinya (pembangunan bandara) harus berdasarkan volume pengguna atau *market*," katanya.

Ziva mengatakan di waktu mendatang, ketika kereta cepat Jakarta-Bandung sudah selesai, bandara tersebut berpotensi diminati penumpang.

Namun, katanya, untuk beberapa waktu ke depan menjaring penumpang akan menjadi hal yang sangat menantang.

"Menurut saya (bandara) akan sepi, tidak teroptimalkan," ujarnya.

Hal ini, kata Ziva, akan berimplikasi pada pendapatan bandara yang bergantung dari pengguna jasa.

Apalagi, ditambahnya, bandara harus menanggung biaya yang besar untuk berbagai keperluan, seperti gaji karyawan, listrik, kebersihan, dan sebagainya.

Biaya pembangunan Bandara Kertajati, yang diinisiasi Pemerintah Provinsi Jawa Barat dan dibangun oleh BUMD PT Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB), mencapai Rp 2,6 triliun.

Corporate Secretary BIJB Arief Budiman, melalui staf humasnya, menyebut biaya operasional perbulan bisa mencapai tujuh miliar.

Apa solusinya?

VP Corporate Communications PT Angkasa Pura II, Yado Yarismanto, menyebut bus Damri dan kendaraan travel, sudah siap untuk memfasilitasi penumpang untuk menuju dari dan ke Bandara Kertajati.

Kendaraan itu disiapkan di Bandung, Cirebon, Indramayu, Kuningan dan Majalengka.

Bus Damri, ujar Yado, disediakan gratis bagi 22.000 penumpang pertama.



BANDARA INTERNASIONAL JAWA BARAT KERTAJATI

Ke depannya, katanya, perjalanan ke bandara Kertajati akan lebih cepat jika pembangunan Tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu) rampung.

"Itu pasti akan memangkas [waktu perjalanan] dari Bandung ke Majalengka. Bisa jadi hanya 60 sampai 90 menit," ujarnya.

Yado mengklaim selama dua hari masa pemindahan rute, yakni tanggal 30 Juni dan 1 Juli, tingkat okupansi pesawat mencapai di atas 70%.

Ke depan, kata Yado, pemerintah provinsi Jawa Barat berencana mengembangkan kawasan sekitar bandara menjadi "Aerocity".

"Business centers will be developed there. The existence of the airport will improve the economy in the surrounding areas such as in Cirebon, Indramayu, Kuningan and Majalengka," he said.

Fortunately, to attract passengers, he said, the airport will also be prepared for Umrah and Hajj flights.

Related Topic

[Business](#)[The plane](#)[Train transportation](#)[Transportation](#)

Share this news About sharing

[Back to the top](#)

Related news

Debt becomes a polemic ahead of the 2019 presidential election, will it endanger the economy?

January 31, 2019

Eid al-Fitr and homecoming: "Trans Java Toll Road will be stuck in a few years if people do not switch to public transportation"

June 6, 2019

Indonesia's foreign debt of IDR 4,800 trillion: Five things you need to know

March 13, 2018

Headlines

Iraq demonstration: Demonstrators attack Iran consulate in Karbala, call for 'Iran out'

At least three people were shot dead when demonstrators attacked the Iranian consulate building in the city of Karbala which is sacred to Shiites.

November 5, 2019

The case of the murder of a former journalist in North Sumatra, "journalistic work is increasingly risky"

November 5, 2019

Dutch admit storming 'ISIS bomb factory' in Iraq, killing civilians

November 5, 2019

ADVERTISEMENT



Editors' preferences



Cingkrang pants and veils for ASN: 'If I have to choose between civil servants and veils, I choose veils'



Members of the ulema council in Aceh were sentenced to caning for 'being alone with someone's wife'

Most Popular News

- | | |
|---|-----------|
| Iraq demonstration: Protesters attack Iran consulate in Karbala, call for 'Iran out' | 1 |
| Celana cingkrang dan cadar bagi ASN: 'Jika harus pilih antara PNS dan cadar, saya pilih cadar' | 2 |
| Apakah penegak hukum semakin tegas dalam menangani kasus pidana terkait agama?
Terbaru: 21 Februari 2017 | 3 |
| Kebakaran hutan dan lahan kian meluas dan kabut asap semakin parah, BNPB kewalahan padamkan api | 4 |
| Burger terakhir dari McDonald's di Islandia, usianya 10 tahun tapi masih 'awet muda' | 5 |
| Anggota majelis ulama di Aceh dihukum cambuk karena 'berduaan dengan istri orang lain', kasus pertama melibatkan pemuka agama | 6 |
| Belanda akui jet tempurnya serang 'pabrik bom ISIS' di Irak, tewaskan warga sipil | 7 |
| Starting from a selfie, it was revealed that this woman had been abducted as a baby | 8 |
| Obituary: Anwar Congo, mass murderer who plays back his crime | 9 |
| Former Managing Director of PLN Sofyan Basir convicted, KPK: 'We will not surrender' | 10 |

BBC Navigation

[News](#)

[Weather](#)

[Arts](#)

[Sport](#)

[Radio](#)

[Rules of Use](#)

[Privacy Policy](#)

[Accessibility Help](#)

[Contact the BBC](#)

[About the BBC](#)

[cookies](#)

[Parental Guidance](#)

[Get Personalised Newsletters](#)

[Advertising with us](#)

[Ad Choices](#)

Copyright © 2019 BBC. The BBC is not responsible for external content. **[Read about the new regulations regarding external links.](#)**